



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก

ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ

ประจำปี 2569

ปท.1

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

| QSHE Statistic                       |                              |                    |         |                                 |                    |                                 |           |  |  |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|--|--|
| Accident                             | Process Safety Event         |                    |         | Pipeline                        | FOC                |                                 | Near Miss |  |  |
|                                      | Tier1                        | Tier2              | Tier3   | Pipeline                        | Underground FOC    | Aerial FOC                      |           |  |  |
|                                      | 0                            | 0                  | 0       | 0                               | 0                  | 0                               |           |  |  |
| case(s)                              | case(s)                      | case(s)            | case(s) | case(s)                         | case(s)            | case(s)                         | case(s)   |  |  |
| Work Related                         | Personal Safety & Occ Health |                    |         | Operation & Office Accident     | Security Violation |                                 | SSHE      |  |  |
| 2                                    | Fatality                     | LTA                | MTC     | FAC                             | 0                  | 0                               | 0         |  |  |
| case(s)                              | 0                            | 0                  | 0       | 0                               | case(s)            | case(s)                         | case(s)   |  |  |
| Non Work Related                     | Car Accident                 |                    |         | Quality, Reliability, Rebidding |                    | Quality, Reliability, Rebidding |           |  |  |
| 0                                    | Major car accident           | Other car accident |         | Quality                         | Reliability        | Rebidding                       | 0         |  |  |
| case(s)                              | 0                            | 2                  |         | 0                               | 0                  | 0                               | case(s)   |  |  |
|                                      | case(s)                      | case(s)            |         | case(s)                         | case(s)            | case(s)                         |           |  |  |
| Substandard (Action/Condition/Tier4) |                              |                    |         | 0 / 7 / 0                       |                    |                                 |           |  |  |
| Data as of 30 Jun 2026               |                              |                    |         |                                 |                    |                                 |           |  |  |

## Car Accident

วันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 08.18 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-1 ปกต.1-AC-TRN-000292026)

มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

ขณะเดินทางไป Patrolling แนวท่อส่งก๊าซฯ พนักงาน BSA ขับเลี้ยวออกจากซอยเพื่อเข้าถนนเส้นวัดทองคั่ง โดยขับต่อท้ายรถกระบะสีดำ กำลังจะเข้าเลนปกติ ในระหว่างนั้นรถกระบะสีดำถูกรถจักรยานยนต์เลี้ยวตัดหน้า ทำให้เบรคกระทันหัน ทำให้รถปฏิบัติงาน ปตท. ที่ขับตามมาด้านหลังเบรคไม่ทัน ชนท้ายฝั่งขวาของรถกระบะสีดำ ทำให้ได้รับความเสียหาย

สาเหตุ :

1. ผู้ขับขี่รถเข้า ปตท. เว้นระยะห่าง เพื่อรอที่จะเลี้ยวออกขวาไม่เพียงพอ
2. มีรถจักรยานยนต์ตัดหน้า

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. สื่อความทีมงานในประชุมหน่วยให้มีการระมัดระวังการใช้รถส่วนกลางปฏิบัติงาน ดังนี้ ขับขี่อย่างระมัดระวัง, มองเส้นทางหลัก เส้นทางรอง เลนตรงข้าม ให้ชัดเจนก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน, เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้เพียงพอเพื่อป้องกันการเบรคกระทันหัน, มองรถซ้ายขวาก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน รวมทั้งมองรถที่สวนมาฝั่งตรงข้ามก่อนเลี้ยวทุกครั้ง
2. จัดทำ Safety talk นำเสนอภายในการประชุม QSH EMC1 สื่อความให้เพิ่มระมัดระวังมากขึ้นในการขับรถในพื้นที่ที่ขับรถเป็นประจำหรือพื้นที่ที่มีความคุ้นชิน

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 14.50 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-2-AC-TRN-010822026)

มูลค่าความเสียหาย 11,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

รถติดสามแยก เมื่อคันหน้าออกตัวไปแล้ว จึงออกรถตามไปแล้วมองรถฝั่งขวา แต่คันหน้าเบรคกระทันหัน รถไหลไปชนคันข้างหน้า

สาเหตุ :

1. คู่กรณีทำการเบรคกระทันหันในจังหวะที่สามารถเลี้ยวรถได้ ขณะที่รถ ปตท. รถขับตามกันมาเพื่อจะเลี้ยวไปทางเดียวกันแล้วเบรคไม่ทัน
2. เป็นช่วงเวลาที่เราเร่งรีบรถค่อนข้างหนาแน่น การทิ้งระยะห่างกับคันหน้าค่อนข้างน้อย
3. ไม่มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ทำให้ควบคุมการสัญจรของรถทำได้ลำบาก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ทำการ Claim ประกันที่หน้าจุดเกิดเหตุ และซ่อมส่วนที่ชำรุด
2. Awareness พนักงานให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง
  - รถที่ติดไหลตามกัน ขับทิ้งระยะห่างที่เพียงพอ เผื่อระยะเบรคกระทันหัน โดยเฉพาะบริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟจราจร
  - ให้มองระวังรถคันหน้าเป็นหลัก เมื่อขับเลี้ยวตามกัน
  - สลับกันขับรถใน 1 วัน ป้องกันความเหนื่อยล้าทำให้ความระมัดระวังลดลงในช่วงเวลาที่ยากลำบาก

ปท.3

# สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

| QSHE Statistic                       |                              |                    |         |                                |                    |            |                                |  |  |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------|--------------------------------|--|--|
| Accident                             | Process Safety Event         |                    |         | Pipeline                       | FOC                |            | Near Miss                      |  |  |
|                                      | Tier1                        | Tier2              | Tier3   | Pipeline                       | Underground FOC    | Aerial FOC |                                |  |  |
|                                      | 0                            | 0                  | 0       | 0                              | 1                  | 0          |                                |  |  |
| case(s)                              | case(s)                      | case(s)            | case(s) | case(s)                        | case(s)            | case(s)    | case(s)                        |  |  |
| Work Related                         | Personal Safety & Occ Health |                    |         | Operation & Office Accident    | Security Violation |            | SSHE                           |  |  |
| 1                                    | Fatality                     | LTA                | MTC     | FAC                            | 0                  | 0          | 0                              |  |  |
| case(s)                              | case(s)                      | case(s)            | case(s) | case(s)                        | case(s)            | case(s)    | case(s)                        |  |  |
| Non Work Related                     | Car Accident                 |                    |         | Quality, Reliability, Rebiling |                    |            | Quality, Reliability, Rebiling |  |  |
| 0                                    | Major car accident           | Other car accident |         | Quality                        | Reliability        | Rebiling   | 0                              |  |  |
| case(s)                              | case(s)                      | case(s)            |         | case(s)                        | case(s)            | case(s)    | case(s)                        |  |  |
| Substandard (Action/Condition/Tier4) |                              |                    |         | 0 / 17 / 1                     |                    |            |                                |  |  |
| Data as of 30 Jun 2026               |                              |                    |         |                                |                    |            |                                |  |  |

## FOC

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 09.23 น. (เลขที่รายงาน : ปท.3-1-AC-PER-010792026)

มูลค่าความเสียหาย 80,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

สรุปเหตุการณ์สาย FOC RC5600 KP 24+150 ขาด ได้ดังนี้

- เวลา 09.23 น. ปท.3 ได้รับแจ้งจากทีม standby PTT Digital พบสัญญาณ FOC หายช่วง BV3.2 - BV3.3
- เวลา 09.25 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้ดำเนินการ Patrolling แนวท่อ RC5600 เพื่อตรวจหาจุดที่ FOC ขาด
- เวลา 09.27 น. หน.ปท.3-1 และทีม Planner ประสานงานทีม PTT Digital เพื่อหาตำแหน่งที่ FOC ขาด และได้นัดหมายกับทีมดิจิตอลเข้าทำการค้นหาจุดที่สัญญาณขาดโดยวิธีการ OTDR
- เวลา 10.46 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้พบว่าบริเวณไซตงานก่อสร้างนิคม WHA ESIE 5 พบมีการขุดชักร่องน้ำจากร่องน้ำธรรมชาติเพื่อทำพื้นที่ให้รถสูบน้ำเข้ามาสูบน้ำ ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RC5600 KP24+150 ขนาดความกว้าง 1 เมตร ยาว 6 เมตร ลึกประมาณ 1.30 เมตร สาเหตุจากผู้รับเหมาของนิคม WHA บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มีการเข้ามาทำงานในเขตระบบโดยไม่มีการประสานงาน ปท.3 ก่อนการดำเนินงาน
- เวลา 11.00 น. ทีม Planer เข้าพื้นที่และดำเนินการประสานงานกับเจ้าของโครงการ WHA ถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งค่าความเสียหายเบื้องต้นโดย WHA ยินดีชดใช้ค่าเสียหายในการซ่อมแซม FOC ทั้งหมด และได้ติดต่อทีม PTT Digital ให้เข้ามาพื้นที่หน้างาน
- เวลา 11.30 น. ทีม PTT Digital เข้าถึงพื้นที่หน้างานพร้อมดำเนินการซ่อมแซม FOC ชั่วคราว
- เวลา 16.30 น. ทีม PTT Digital ดำเนินการซ่อมแซมสาย FOC ชั่วคราวแล้วเสร็จ

สาเหตุ :

1. ผู้รับเหมาของนิคม WHA ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นบ่อเพื่อกักให้น้ำไหลมาสะสมเพียงพอ สำหรับรถสูบน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกไม่ต้องไปบรรทุกน้ำจากภายนอก โดยผู้ประสานงาน WHA และเจ้าของบริษัทรับเหมา ไม่ทราบการกระทำของลูกทีม
2. ปทท. ไม่ได้มีการประสานงานจากผู้ประสานงานนิคม WHA และผู้รับเหมาของนิคม WHA ก่อนเริ่มงาน

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ดำเนินการติดตั้งป้ายคำเตือนทุก ๆ 25 เมตร
2. ดำเนินการกันบริเวณ ขาว-แดง
3. สื่อความกับนิคม WHA ESIE5 และบริษัทฯ รับเหมา ของนิคมฯ ประกอบไปด้วย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด เพื่อทราบข้อกำหนดและแนวเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดำเนินการตรวจสอบ Coating Defect ด้วยวิธี DCVG

ปลต.

## สถิติความปลอดภัย ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล

| QSHE Statistic                       |                              |                    |              |                                |                    |              |                                |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------------|
| Accident                             | Process Safety Event         |                    |              | Pipeline                       | FOC                |              | Near Miss                      |
|                                      | Tier1                        | Tier2              | Tier3        | Pipeline                       | Underground FOC    | Aerial FOC   |                                |
|                                      | 0<br>case(s)                 | 0<br>case(s)       | 0<br>case(s) | 0<br>case(s)                   | 0<br>case(s)       | 0<br>case(s) |                                |
| Work Related                         | Personal Safety & Occ Health |                    |              | Operation & Office Accident    | Security Violation |              | SSHE                           |
| 0<br>case(s)                         | Fatality                     | LTA                | MTC          | FAC                            | 0<br>case(s)       | 0<br>case(s) | 0<br>case(s)                   |
| Non Work Related                     | Car Accident                 |                    |              | Quality, Reliability, Rebiling |                    |              | Quality, Reliability, Rebiling |
| 0<br>case(s)                         | Major car accident           | Other car accident |              | Quality                        | Reliability        | Rebiling     | 0<br>case(s)                   |
|                                      | 0<br>case(s)                 | 0<br>case(s)       |              | 0<br>case(s)                   | 0<br>case(s)       | 0<br>case(s) |                                |
| Substandard (Action/Condition/Tier4) |                              |                    |              | 18 / 184 / 10                  |                    |              |                                |
| Data as of 30 Jun 2026               |                              |                    |              |                                |                    |              |                                |